

SRAIGTINIAI PAMATAI – IŠMANŪS PAMATAI BE BETONO



PAMATAI – KOKYBIŠKO, STABILIAUS STATINIO PAGRINDAS. YRA ĮVAIRIŲ PAMATŲ ĮRENGIMO BŪDŲ. LABIAUSIAI PAPLITĘ TRYS: GRĘŽTINIAI, JUOSTINIAI IR PLOKŠTUMINIAI. VISI JIE REIKALAUJA SUNKIOSIOS TECHNIKOS, DIDELIŲ ŽEMĖS DARBŲ IR UŽIMA NEMAŽAI LAIKO. TAI ITIN APSUNKINA IR PRAILGINA PROCESĄ, NET DIRBANT SU NESUDĖTINGAIS STATINIAIS. „BAYO.S“ KOMPANIJA RADO EFEKTYVESNĮ SPRENDIMĄ. ŠIO GAMINTOJO SUKURTA PRAILGINTŲ SRAIGTŲ SISTEMA – TRADICINIŲ PAMATŲ ALTERNATYVA, IEŠKANTIEMS GREITESNIO, TVARKINGESNIO IR EKOLOGIŠKESNIO BŪDO ĮRENGIANT PAMATUS NESUDĖTINGIEMS STATINIAMS (KARKASINIAMS NAMAMS, STOGINĖMS, PAVĖSINĖMS, TERASOMS, TVOROMS, VAIKŲ ŽAIDIMŲ AIKŠTELĖMS IR PAN.).

Aukščiausios kokybės technologinius standartus atitinkantys grunto sraigtai geba prisitaikyti prie įvairaus grunto ir reljefo bei gali atlaikyti bet kokią konstrukciją. „BAYO.S“ kompanija pristato inovatyvią pamatų įrengimo sistemą, kurioje nenaudojamas betonas. Naudojant ją, galima greitai pastatyti nekilnojamųjų medinių pastatų, konteinerių, terasų, miško konstrukcijų, kelio ženklų, fotoelektros sistemų, reklamos plotų ar miesto baldų elementų pamatus. Čekijoje įsikūrusios Europos kompanijos produktams Lietuvoje atstovauja UAB „Pamatų statyba“.

MAKSIMALIAI EFEKTYVI PAMATŲ STATYBA – TAUPO LAIKĄ, LĖŠAS IR SAUGO APLINKĄ

Jungiamųjų sraigtų sistema – didelė naujovė žemės sraigtų įrengimo srityje. „Jų dėka galima prailginti sraigtus, didinant jų gebą. Naudodamiesi šia sistema mes taip pat galime prailginti jau sumontuotus sraigtus. Ši sistema sukuria maksimalų efektyvumą, taupo laiką, nesukelia žalos aplinkai, gruntui ir infrastruktūrai“, – naujosios technologijos išskirtinumus atskleidžia UAB „Pamatų statyba“ direktorius Andrius Butkus.

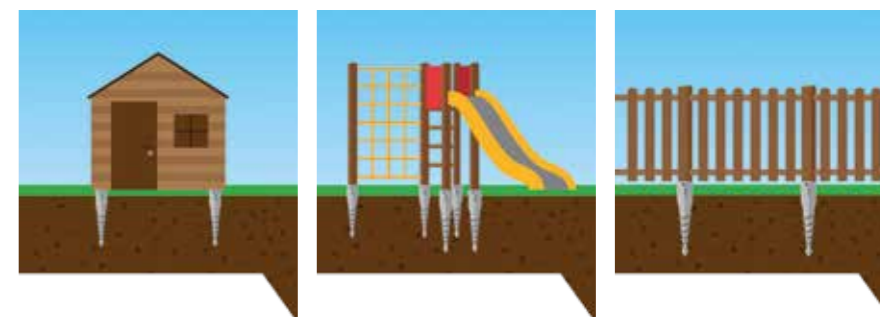
Vienas didžiausių sraigtinių pamatų privalumų – universalumas. Juos galima naudoti visais metų laikais, bet kokiam grunte ar net po vandeniu. Šio tipo pamatai – praktiškas sprendimas, norint pamatus įrengti greitai, ant šlaito ar kitame nestandartiniame sklype,

kur sudėtingas ar net neįmanomas sunkiosios technikos privažiavimas. Be to, šis būdas itin parankus jau sutvarkytuose, apgyvendintuose sklypuose, kai labai nesinori sugadinti aplinkos kasinėjimais. Sraigtinių pamatų montavimas – greitesnis ir švaresnis procesas lyginant su betoninių pamatų įrengimu. Įprastai tai užtrunka nuo kelių valandų nesudėtingoms konstrukcijoms iki kelių dienų didesniems pastatams.

PLAČIOS PRITAIKYMO GALIMYBĖS – NUO KELIO ŽENKLŲ IKI ANGARŲ IR TILTŲ

Į naująją sistemą be pačių sraigtų įeina ir sraigtų antgaliai, prailginimai ir kiti priedai. „BAYO.S“ sraigtai pasižymi itin plačiomis pritaikymo galimybėmis – jie pasitarnaus tiek statant kelio ženklus ar reklamos stendus, terasas, tiek individualiesiems karkasiniams namams, sodo nameliams, stoginėms, angarams ar tiltams. Naudojant „BAYO.S“ sraigtus ženklų, stiebų ar vėliavų įrengimui, nereikia vykti į montavimo vietą du ar daugiau kartų – taip taupomas ir laikas, ir lėšos. Dėl greito įrengimo laiko ir nesudėtingo sraigtų pašalinimo ar perkėlimo proceso, šis montavimo būdas tinka tiek laikiniams, tiek nuolatiniams įrenginiams.

Sraigtiniai pamatai itin patogus sprendimas ir statant angarus (aviacinius, automobilių, sandėliavimo, gamybinius ir t.t.) – novatoriška technologija leidžia pamatus įrengti ant asfalto, asfaltuotų ar žaliųjų plotų taip, kad nenukentėtų, nepasikeistų aplinka. Dėl reguliuojamo



aukščio sraigtai idealiai tinka netolygiam reljefui ir sunkiai pasiekiamoms vietoms. Tokiomis sąlygomis dažniausiai tenka įrenginėti sodo, pramonines bei apsaugines tvoras.

PRASISKVERBIA NET Į AKMENUOTĄ GRUNTĄ

Kompanijos gaminami sraigtai yra pritaikyti lauko sąlygoms, o jų poveikis aplinkai minimalus. Dėl greito įrengimo ir tvirto pagrindo šie pamatai dažnai naudojami statant automobilių stogines. Dabar tai galima padaryti daug paprasčiau. Specialios sriegės užtikrina, kad metalinis grunto sraigto antgalis prasiskverbia netgi į akmenuotą gruntą, pasiekdamas projekcinę padėtį. „BAYO.S“ sraigtų sistema palanki ir įvairiems mažosios miestų bei parkų architektūros projektų tipams. Jos naudojimas mieste statybų metu netrukdo pėsčiųjų ar automobilių judėjimui, nes neatliekami kasimo ir betonavimo darbai, be to, sutaupoma daug laiko ir išlaidų. Mažas poveikis aplinkai taip pat prisideda prie kiekvieno miesto pastangų siekiant tvarumo.

Be abejonės, kiekvienu atveju, siekiant geriausių rezultatų ir sklandaus proceso, sraigtus būtina parinkti atsakingai, konsultuojantis su kompanijos atstovais, pagal individualius poreikius ir esamas sąlygas. Būtina atsižvelgti į statinio zonavimo duomenis ir grunto tyrimo rezultatus.

SIŪLO PILNĄ SRAIGTINIŲ PAMATŲ KOMPLEKTACIJĄ

Prahoje įsikūrusi bendrovė „BAYO.S“ – viena iš prailgintų žemės sraigtų kūrimo ir gamybos lyderių Europoje ir stipri partnerė pasaulinėje inžinerinių, gamybos ir montavimo paslaugų rinkoje. Daugiau nei 10 metų patirtis Šiaurės Amerikos statybos pramonėje garantuoja, kad „BAYO.S“ produkcija yra aukščiausios kokybės, o klientų vykdomi statybų projektai bus pastatyti ant tvirto pagrindo.

„Unikali žemės sraigtų technologija turi daugybę privalumų: montavimas yra daug greitesnis, net ir sudėtingomis reljefo ir grunto sąlygomis, nėra jokio kenksmingo poveikio aplinkai ir viskas gali būti pakartotinai panaudojama. Stengiamės sukurti pilną sraigtinių pamatų įrengimo komplektaciją“, – pabrėžia A. Butkus, „BAYO.S“ produktus diegiantis Lietuvos rinkoje. Kompanija siūlo ne tik sraigtinių pamatų sistemą, bet ir montavimo mašinų ir rankinio montavimo įrankių asortimentą, todėl klientams gali suteikti visapusišką sraigtinių pamatų įrengimo paslaugą. „Pamatų statybos“ vadovas A. Butkus atkreipia dėmesį, kad Lietuvoje kasmet griežėja statybų vykdymo reikalavimai, tad švarią, pažangią ir kokybišką statybą užtikrinantys „BAYO.S“ produktai turi išties palankias perspektyvas įsitvirtinti mūsų šalies statybų rinkoje. ■

